



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-06062024-254576
CG-DL-E-06062024-254576

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 2096]

नई दिल्ली, बुधवार, जून 5, 2024/ज्येष्ठ 15, 1946

No. 2096]

NEW DELHI, WEDNESDAY, JUNE 5, 2024/JYASHTHA 15, 1946

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 4 जून, 2024

का. आ. 2198(अ).— यतः, केन्द्रीय सरकार ने, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना संख्या का. आ. 647 (अ), दिनांक 13 फ़रवरी 2018 द्वारा मघगावा, सतना को जोड़ने वाला और मध्य प्रदेश राज्य में मैहर के पास एनएच-30 के साथ अपने जंक्शन पर समाप्त होने वाले यूपी/एमपी बॉर्डर से शुरू एनएच-135बीजी राजमार्ग तक का खंड भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (जिसे इसके पश्चात् 'प्राधिकरण' कहा जाए) को सौंपा है;

अतः, अब, केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) नियम, 2008, (जिसे इसके पश्चात् "नियम" कहा जाए), के नियम 3 के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 7 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, मध्य प्रदेश राज्य में राजमार्ग एनएच-135बीजी को एनएच-39 से जोड़ने के लिए क्रॉस रोड और राजमार्ग एनएच-135बीजी को एन एच-30 से जोड़ने के लिए लूप-1, रैंप-1, रैंप-2 सहित राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या एनएच 135 बीजी के डिजाइन कि.मी. 80.800 से कि.मी. 120.125 तक एनएच 135 बीजी का सतना-मैहर खंड हेतु 2.255 कि.मी. लंबाई वाले 4 लेन बाईपास की लागत दस करोड़ रुपये या उससे अधिक और 2 लेन वाले पेंड शोल्डर बाईपास के लिए आधार दर का नब्बे प्रतिशत, जिसकी लंबाई 37.633 कि.मी. है, लागत दस करोड़ रुपये या अधिक और 4 लेन के लिए आधार दर का शत प्रतिशत और 4.500 कि.मी. (जिनकी लंबाई 0.450 कि.मी. है) लंबाई की समकक्ष संरचना (जिनकी लम्बाई 60 मीटर से अधिक है) सारणी 1 के स्तम्भ (2) में विनिर्दिष्ट दर का डेढ़ गुना और सारणी 1 के स्तम्भ (1) में विनिर्दिष्ट वाहनों के प्रकार पर 6.420 कि.मी. (0.642 कि.मी. की लंबाई) की पेंड शोल्डर सहित समतुल्य संरचनाओं

वाली 2 लेन के लिए साठ प्रतिशत की आधार दर से शुल्क उद्धीत करती है एवं प्राधिकरण को अपने अधिकारियों के माध्यम से अथवा संविदाकार के माध्यम से उक्त शुल्क को संग्रहीत करने के लिए प्राधिकृत करती है, अर्थात्:-

सारणी 1	
वाहन का प्रकार	आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति कि.मी. शुल्क की आधार दर (रुपए में)
(1)	(2)
कार, जीप, वैन या हल्के मोटर वाहन	0.65
हल्के वाणिज्यिक वाहन, हल्के माल वाहक वाहन अथवा मिनी बस	1.05
बस या ट्रक (दो धुरी वाले)	2.20
तीन धुरी वाले वाणिज्यिक वाहन	2.40
भारी संनिर्माण मशीनरी (एच.सी.एम०) या अर्थ मूविंग उपस्कर (ई.ए.ई.) या बहुधुरीय वाहन (एम.ए.वी.) (चार से छह धुरी वाले)	3.45
बड़े आकार वाले वाहन (सात या अधिक धुरी वाले)	4.20

1. निम्नलिखित बाईपास जिनकी लागत 10 करोड़ रुपए से अधिक लागत वाले बाईपास के उपयोग हेतु ऐसे शुल्क प्लाजा के लिए उल्लिखित बाईपास की निवल लम्बाई हेतु निम्नलिखित शुल्क प्लाजा पर निम्नलिखित शुल्क देय और भुगतान योग्य होगा:

सारणी – 2						
शुल्क प्लाजा का स्थान जरीब दूरी (चैनेज)	बाईपास का नाम	आरंभ होते हुए	विलय स्थान	बाईपास की लम्बाई और लागत जिसके लिए अतिरिक्त शुल्क देय है	दर जिस पर शुल्क भुगतान योग्य है	
				लम्बाई (कि.मी. में)		
मध्य प्रदेश राज्य के सतना जिले में पथरहटा गांव के पास एनएच-135बीजी के कि.मी./चैनेज 109+700 पर	एनएच-135बीजी का सतना-मैहर खंड	क्रॉस रोड कि.मी. 80+310	क्रॉस रोड कि.मी. 80+800	37.633	पेंड शोल्डर सहित 2 लेन के लिए ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 90%	
		डिजाइन कि.मी. 80+800	डिजाइन कि.मी. 120+125		267.773	चार और अधिक लेन के लिए ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 150%
		लूप-1 कि.मी. 0+845	लूप-1 कि.मी. 1+400			
		रैप-1 कि.मी. 0+655	रैप-1 कि.मी. 0+925	2.255		
		रैप-2 कि.मी. 0+210	रैप-2 कि.मी. 0+550			

2. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित बुनियादी ढांचों, जिनकी लम्बाई 60 मीटर से अधिक है, के उपयोग के लिए ऐसी बुनियादी ढांचों की लम्बाई को समकरण गुणक 10 से गुणा करके राजमार्ग की समकक्ष लम्बाई में परिवर्तित करते हुए, निम्नलिखित शुल्क प्लाजा (प्लाजाओं) पर, निम्नलिखित शुल्क भी देय और भुगतान योग्य होगा:

सारणी-3			
शुल्क प्लाजा का स्थान (चैनेज)	संरचना की लंबाई (कि.मी. में) को सड़क की समतुल्य लंबाई में परिवर्तित किया जाना है	समतुल्य सड़क की लंबाई (कि.मी. में)	दर जिस पर शुल्क भुगतान योग्य है
मध्य प्रदेश राज्य के सतना जिले में पथरहटा गांव के पास एनएच-135बीजी के कि.मी./चैनेज 109+700 पर	0.642*	6.420	पेब्ड शोल्डर सहित 2 लेन के लिए ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 60%
	0.450**	4.5	चार लेन के लिए ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%

*60 मीटर से अधिक लंबाई वाली 2 लेन संरचनाओं का विवरण इस प्रकार है:-

क्र. सं.	चैनेज		संरचना का प्रकार	लंबाई (कि.मी. में)
	कि.मी. से	कि.मी. तक		
1	82+767	82+992	बड़ा पुल	0.225
2	85+069	85+230	बड़ा पुल	0.161
3	107+278	107+390	बड़ा पुल	0.112
4	114+828	114+892	बड़ा पुल	0.064
5	0+805	0+885	फ्लाईओवर	0.080
कुल				0.642

** 60 मीटर से अधिक लंबाई वाली 4 लेन संरचनाओं का विवरण इस प्रकार है:-

क्र. सं.	चैनेज		संरचना का प्रकार	लंबाई (कि.मी. में)
	कि.मी. से	कि.मी. तक		
1	105+115	105+565	आरओबी	0.450
	कुल			0.450

3. जिस व्यक्ति का अपना यांत्रिक वाहन, गैर-वाणिज्यिक प्रयोजनों के लिए पंजीकृत हुआ हो और वह शुल्क प्लाजा से बीस किलोमीटर तक की दूरी में ही रहता/रहती हो, उसके लिए वर्ष 2024-25 के लिए मासिक पास की दर 340.000/- रूपए (तीन सौ चालीस रूपए मात्र) होगी और उक्त नियमों के उपबंधों के अनुसार उसमें प्रत्येक वर्ष संशोधन किया जायेगा।

4. राजमार्ग खण्ड पर बहुयात्राओं हेतु पास निम्नलिखित दरों पर जारी किया जाएगा, अर्थात्:

सारणी-4			
देय राशि	अनुमत्ये एकतरफा यात्राओं की अधिकतम संख्या	वैद्यता अवधि	
एकतरफा यात्रा के लिए शुल्क का डेढ़ गुना	दो	भुगतान के समय से चौबीस घंटे	
पचास एकल यात्राओं के लिए भुगतान शुल्क की राशि का दो-तिहाई	पचास	भुगतान की तारीख से एक मास	

5. जिस जिले में शुल्क प्लाजा पड़ता है उस जिले में पंजीकृत वाणिज्यिक वाहन (राष्ट्रीय परमिट के अधीन चल रहे वाहनों को छोड़कर) के लिए शुल्क उस श्रेणी के वाहन के लिए विनिर्दिष्ट शुल्क का 50% होगा बशर्ते कि ऐसे वाणिज्यिक वाहनों के उपयोग के लिए कोई सर्विस रोड अथवा वैकल्पिक सड़क उपलब्ध न हो।

6. जो यांत्रिक वाहन अपनी श्रेणी के लिए निर्धारित अनुज्ञेय भार की अपेक्षा अधिक भार से लदा हुआ होगा उसके चालक अथवा मालिक अथवा प्रभारी व्यक्ति को ऐसे अधिक भार से लदे हुए वाहन को राष्ट्रीय राजमार्ग में प्रवेश कराने के लिए शुल्क संग्रहण एजेंसी को नियम 10 के उप नियम 1 ए में विनिर्दिष्ट के अनुसार शुल्क का भुगतान करना होगा और उसे

राजमार्ग खण्ड का उपयोग करने की तब तक अनुमति नहीं होगी जब तक कि ऐसे यांत्रिक वाहन से अधिक भार को हटा नहीं दिया जाए।

7. यांत्रिक वाहनों की श्रेणी, उनके लिए अनुज्ञेय भार, छूट-प्राप्त वाहनों की श्रेणी, सर्विस रोड, वैकल्पिक सड़क आदि सहित सभी परिभाषाएं उक्त नियमों में विनिर्दिष्ट परिभाषाओं के अनुसार होंगी।

8. उक्त नियमों के नियम 12 के अनुसार, उपयोगकर्ताओं की जानकारी के लिए शुल्क की दरों को प्रदर्शित किया जाएगा।

9. ऊपर सारणी-1 में यथा-उल्लिखित, आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति किलोमीटर शुल्क की आधार दर के आधार पर, यांत्रिक वाहनों से लिए जाने वाले वास्तविक शुल्क और कटौतियों की गणना प्राधिकरण द्वारा खंडों की पूरी कर ली गई परियोजना राजमार्गों की लम्बाई के आधार पर की जाएगी तथा उसे रियायतग्राही के माध्यम से प्राधिकरण द्वारा अंग्रेजी और स्थानीय भाषा के कम-से-कम एक-एक समाचार पत्र में प्रकाशित किया जाएगा और तदनुसार उसमें उक्त नियमों के नियम 5 के अनुसार वार्षिक तौर पर संशोधन किया जाएगा।

10. परियोजना की अनुमानित पूंजीगत लागत 2532.98 करोड़ रुपए है। पूंजी लागत में परिवर्तन हो सकता है क्योंकि भूमि अर्जन, जन-उपयोगिता सेवाओं का स्थान बदलने, पेड़ों की कटाई आदि जैसे क्रियाकलाप अभी पूरे किए जाने हैं। प्राधिकरण द्वारा वसूल किए गए प्रयोक्ता शुल्क के जरिए पूंजीगत लागत की वसूली का रिकॉर्ड रखा जाएगा।

[फा. सं. एनएचएआई/पीआईयू-कटनी/सतना-मैहर/टोल अधिसूचना/ई-233107]

सुमन प्रसाद सिंह, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 4th June, 2024

S.O. 2198(E).—Whereas by notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways number S.O. 647(E), dated 13th February, 2018 issued under Section 11 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Central Government has entrusted the highway NH-135BG starting from U.P./M.P. border connecting Maghgawa, Satna & terminating at its junction with NH-30 near Maihar in the State of Madhya Pradesh, to National Highways Authority of India (hereinafter referred to as the "Authority");

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 7 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008 (hereinafter referred to as the "rules"), the Central Government hereby levies the fee at one and one half times of the rate specified in column (2) of the Table 1 for 4 lane bypass having length of 2.255 Km. costing rupees ten crore or more and at ninety percent of the base for 2 lane with paved shoulders bypass having length of 37.633 Km. costing rupees ten crore or more and at hundred percent of the base rate for 4 lane equivalent structure length (having length more than 60m) of 4.500 Km. (having length of 0.450 km.) and sixty per cent of the base for 2 lane with paved shoulders equivalent structures length of 6.420 Km. (having length of 0.642 km.) on the type of vehicles specified in column (1) of the Table 1 below of Satna-Maihar Section of NH 135 BG from design km. 80.800 to km. 120.125 of National Highway number NH 135BG along with cross road to connect the highway NH-135BG to NH-39 & Loop-1, Ramp-1, Ramp-2 to connect highway NH-135BG to NH-30 in the State of Madhya Pradesh and authorises the Authority to collect, either through its officials or through a contractor, the said fee, namely:-

Table 1

Type of vehicle (1)	Base rate of fee per km. for the base year 2007-08 (in Rupees) (2)
Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle	0.65
Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus	1.05
Bus or Truck (Two Axles)	2.20
Three-axle commercial vehicles	2.40
Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle (MAV) (four to six axles)	3.45
Oversized Vehicles (seven or more axles)	4.20

1. The following fee shall be due and payable for the use of the bypass costing Rs. 10 crore or more at the following Fee Plaza for net bypass length specified for such Fee Plaza(s) :-

Location of Fee Plaza (Chainage)	Name of the Bypass	Taking Off	Merging at	Length and Cost of bypass for which additional fee is payable		Rate at which fee is payable	
				Length (in Km.)	Cost (in Crore) Rs.		
At Km./Ch. 109+700 of NH-135BG near Patharahata Village in Satna district of Madhya Pradesh State	Satna- Maihar Section of NH 135 BG	Cross Road Km. 80+310	Cross Road Km. 80+800	37.633	267.773	90% for two lane with paved shoulders, of the base rates mentioned in Table-1 above	
		Design km. 80+800	Design km. 120+125			150% for four or more lane, of the base rates mentioned in Table-1 above	
		Loop-1 Km. 0+845	Loop-1 Km. 1+400	2.255			
		Ramp-1 Km. 0+655	Ramp-1 Km. 0+925				
		Ramp-2 Km. 0+210	Ramp-2 Km. 0+550				

2. In addition to above, the following fee shall be due and payable for the use of the following structures having length more than 60m at the following Fee Plaza(s), by converting the length of structures into an equivalent length of highway by multiplying the length of such structures by an equalization factor of 10:-

Table-3			
Location of Fee Plaza (Chainage)	Length of Structure (in km.) to be converted into equivalent road length	Equivalent road length (in km.)	Rate at which fee is payable
At Km./Ch. 109+700 of NH-135BG near Patharahata Village in Satna district of State (Madhya Pradesh)	0.642*	6.420	60% for two lane with paved shoulders, of the base rates mentioned in Table-1 above
	0.450**	4.5	100% for four lanes of the base rates mentioned in Table-1 above

*Details of 2 lane structures more than 60 m length are as under:-

Sl. No.	Chainage		Type of Structure	Length (in km.)
	From Km.	To Km.		
1	82+767	82+992	Major Bridge	0.225
2	85+069	85+230	Major Bridge	0.161
3	107+278	107+390	Major Bridge	0.112
4	114+828	114+892	Major Bridge	0.064
5	0+805	0+885	Fly Over	0.080
Total				0.642

** Details of 4 lane structures more than 60 m length are as under:-

Sl. No.	Chainage		Type of Structure	Length (in km.)
	From Km.	To Km.		
1	105+115	105+565	ROB	0.450
Total				0.450

3. The rate of monthly pass for a person who owns a mechanical vehicle registered for non-commercial purposes and resides within a distance to twenty kilometers from the fee plaza is Rs. 340 (Rupees Three Hundred and Forty Only) for the year 2024-25 and is subject to revision every year as per the provision of the said rules.

4. For multiple journeys on the highway section, passes shall be issued at the following rates, namely:-

Table-4		
Amount Payable	Maximum number of one way journeys allowed	Period of validity
One and one-half times of the fee for one way journey	Two	Twenty four hours from the time of payment.
Two-third of amount of the fee payable for fifty single journeys	Fifty	One month from date of payment

5. Fee for commercial vehicle (excluding vehicles plying under National permit) registered in the district where the fee plaza falls shall be 50% of the specified rate for that category of vehicle provided no service road or alternative road is available for use of such commercial vehicles.

6. The driver or owner or a person in charge of a mechanical vehicle which is loaded in excess of permissible load specified for its category, shall be liable to pay fee for entering the overloaded vehicle on the National Highway to the fee collecting agency, equal to the fee specified in sub-rule 1A of rule 10 of the said rules, and shall not be entitled to make use of the highway section unless the excess load has been removed from such mechanical vehicle.

7. All definitions including category of mechanical vehicles, its permissible load, category of exempted vehicles, service road, alternative road, etc. shall be as per definitions specified in the said rules.

8. The fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with rule 12 of the said rules.

9. Based on the base rate of fee per kilometer for the base year 2007-08 as mentioned in Table-1 above, the actual amount of fee to be charged from the mechanical vehicles and the discounts will be calculated by the Authority on the basis of the completed length of the section and revised annually in accordance with the rule 5 of the said rules and the same shall be published in at least one newspaper in English and vernacular language.

10. The estimated capital cost of the project is Rupees 615.26 Crore. The capital cost is subject to variation as the activities of land acquisition, utility shifting, tree cutting, etc. are yet to be completed. The Authority shall maintain a record of the recovery of capital cost through user fee realised.

[F. No. NHAI/PIU-KATNI/SATNA-MAIHAR/TOLLNOTIFICATION/E-233107]

SUMAN PRASAD SINGH, Jt. Secy.